

業販ブロック長殿
支店長殿
工場長殿

【ミライース tuned by D-SPORT Racing】 発売について（ご案内）

本資料は機密情報を含んでおりますため、取り扱いには十分ご注意くださいようお願い申し上げます。

記

1. 商品について

※ P.2～4をご参照ください

本商品は、ミライースの届出済未使用車をベースに「SPK株式会社」（以下、SPK）から100台限定で発売される、「モータースポーツ仕様」へ架装した改造車です。

ダイハツ工業はベース車の生産及び、SPKからの委託を受けて架装を行います。

2. 販売スキームについて

※ P.7をご参照ください

本商品は100台限定のため、「SPK特設サイト」で商談希望者を募集・抽選いたします。

また、本商品は届出済未使用車をベースに架装した改造車（中古車扱い）であるため、

当選者有りの販売会社様は、「Advansの中古車スキーム」を活用してSPKから車両を仕入れ、販売いただきます。

また、販売後のアフターサービスのご対応をお願いいたします。

3. スケジュール（予定）

価格通知	2026年3月中旬	
PC / SPK特設サイト公開	2026年3月19日（木）10時00分	
商談権応募期間	2026年3月19日（木）～ 4月6日（月）	
当選者連絡 ※	SPK→販売会社	2026年4月9日（木）～ 4月10日（金）
	SPK→お客様	2026年4月16日（木）～ 17日（金）
商談期間	2026年4月18日（土）～ 5月17日（日）	

※当選者以外は補欠枠とし、商談キャンセル/商談不成立が発生した場合は繰上当選を実施予定（P.14ご参照）

以上

I. 商品概要

- 1. 商品投入のねらい（再掲） … P. 2
- 2. 商品内容（再掲） … P. 2～3
- 3. ベース車との装備差 … P. 3

II. 発表から商談の流れについて

- 1. 全体スケジュール … P. 5
- 2. 車両の生産について … P. 6
- 3. 車両の仕入れ / 販売について … P. 6
- 4. 活動スキームについて … P. 7
 - (1) 発表～抽選について … P. 8～10
 - (2) 商談について … P. 11～14
 - (3) 配車～納車について … P. 15
 - (4) アフターサービスについて … P. 16

- ・ クレジット取扱いについて … 別紙①
- ・ 承諾書 … 別紙②
- ・ 車両保証書（サンプル） … 別紙③
- ・ 【ミライースDSR】システム手順書 … 別紙④

1. 商品投入のねらい

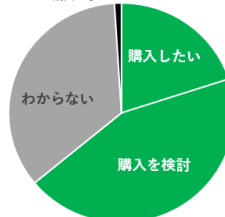
「モータースポーツのすそ野を広げ、走る楽しさをみんなのものにする」という想いのもと、既販車をベースにモータースポーツ車両を検討

第1弾として、東京オートサロン2025で好評だった「ミライース GRスポーツコンセプト」をベースにSPK株式会社から「届出済未使用車を架装する」方法で発売



ミライース GRスポーツコンセプト (東京オートサロン2025出展車)

約6割が購入意向を示す
購入しない1



約8割がターボ・MTの組合せを魅力点として示す



コンセプトカー調査 (対象：東京オートサロン2025来訪者)

2. 商品内容

※本商品はモータースポーツでの使用を前提に、型式指定車をベースに架装を行った改造車のため、乗り心地、操縦性、居住性、乗降性、静粛性が異なります

(1) 商品名：「ミライース tuned by D-SPORT Racing」

(2) 外観

※試作段階の為、発売仕様と異なる場合がございます

ベース車 : L"SAⅢ"

駆動 : 2WDのみ

ボディカラー : W19のみ

※本商品にはメーカーオプションの設定はございません (単一の外板色/仕様でのご提供)



ライン特設

・145/65R14 スチール

後架装

・KF-VETエンジン
・5MT
・専用ECU

後架装

・6点式ロールケージ



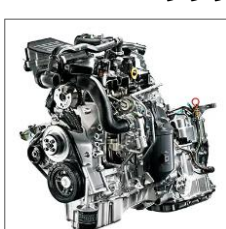
後架装

・ベンチレーテッドディスクブレーキ

(3) 特別装備 (架装内容)

※画像はイメージです

■ KF-VETエンジン



■ 5速MT



■ ベンチレーテッドディスクブレーキ



■ 6点式ロールケージ



■ 専用ECU



※本商品はモータースポーツでの使用を前提に、型式指定車をベースに架装を行った改造車のため、乗り心地、操縦性、居住性、乗降性、静粛性が異なります

(4) 内装

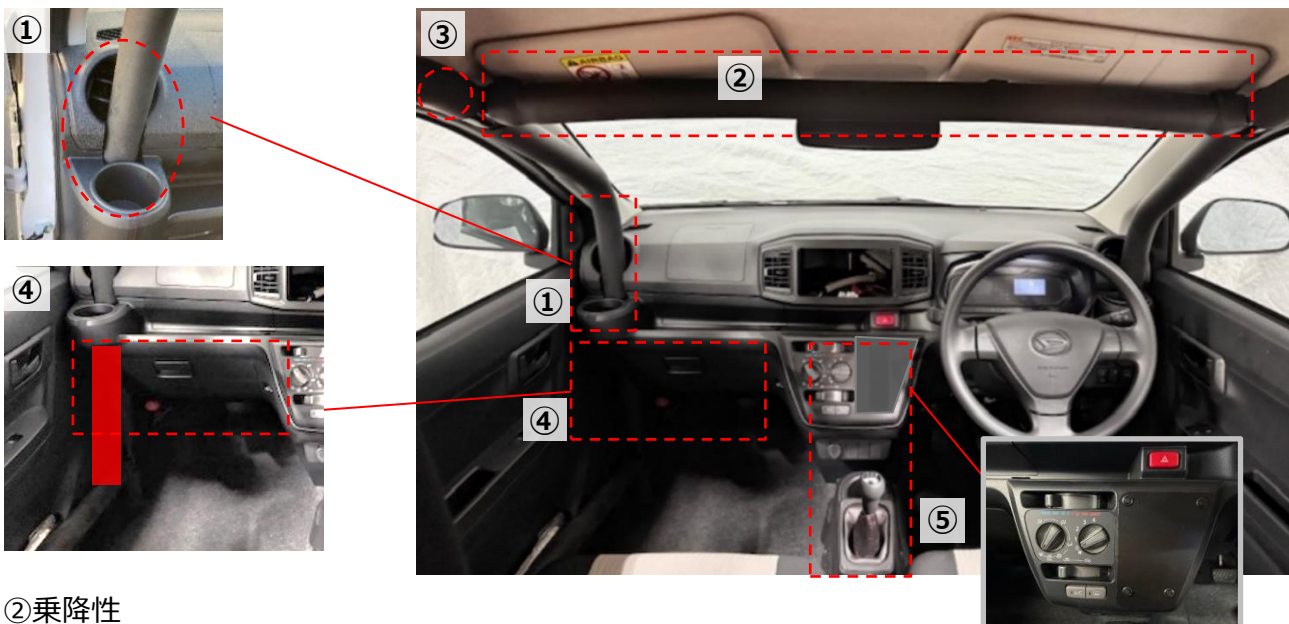
※試作段階の為、発売仕様と異なる場合がございます

◇ 6点式ロールケージ装着により、スポーツ走行に適した車両剛性と安全性を向上

① インパネ周り

【標準車からの変更点】

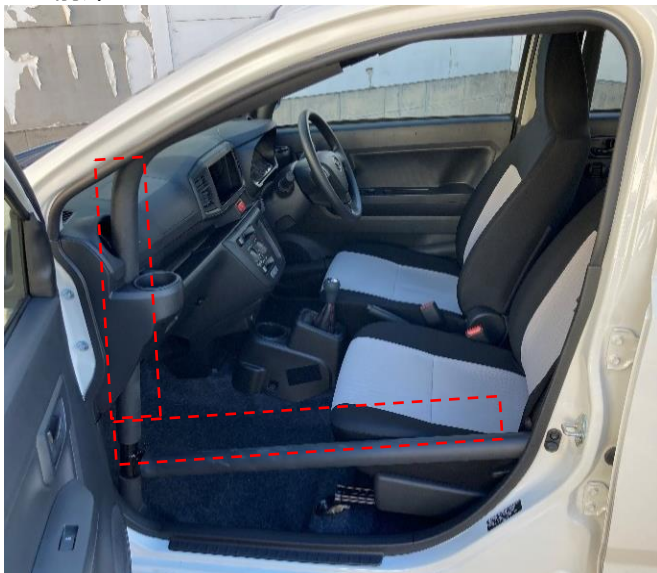
- ロールケージ装着のためインパネを切断加工しており、左右エアコン吹出口の風向き調整不可 (①)
- ロールケージと干渉するためサンバイザー/格納式アシストグリップ[®] (助手席)
/グローブボックスが使用不可 (②、③、④)
- MT化により、CVTインパネシフト部はカバーされ、フロアコンソールを追加 (⑤)



② 乗降性

- 4名乗車は可能ですが、ロールケージ装着により、前席/後席の乗降性が低下

<前席>



<後席>



※JAF国内競技車両規則に準ずるロールケージ形状を採用しているため、後席の乗降開口部が制限されます

※本商品はモータースポーツでの使用を前提に、型式指定車をベースに架装を行った改造車のため、乗り心地、操縦性、居住性、乗降性、静粛性が異なります

(5) 内装

※試作車での撮影の為、最終発売仕様と異なる場合がございます

③荷室

■ロールケージ装着により、後席を倒すことができません



④メーター表示

■シフトインジケータは表示されません



(6) アイドリングストップ/安全機能

■アイドリングストップ機能は無効になります

	マイルース tuned by D-SPORT Racing	マイルース標準車 (CVT)
アイドリングストップ機能	X	○
スマアシⅢ 衝突回避支援ブレーキ	○	○
(*3) 衝突警報機能	○	○
車線逸脱警報機能	○	○
誤発進抑制制御機能・前方	○	○
誤発進抑制制御機能・後方	○	○
先行車発信お知らせ機能	○	○
オートハイビーム	○	○

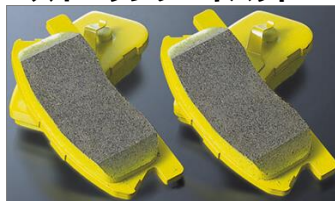
(7) 主なD-SPORT Racing用品 (SPK株式会社取扱い)

※ダイハツ純正アクセサリではございません

■スポーツショック



■スポーツブレーキパット



■タコメーター/ブースト計



※上記はD-SPORT Racing用品の一例です

詳細は、3/19よりSPK用品ページ (https://www.dsport-racing.com/completecar/mira_e-s-01/optionparts/)にてご案内予定

<ご留意点>

- *1 届出済未使用車を架装した改造車のため、メーカーオプションの設定はございません
- *2 ミライースのディーラーオプション (ナビ・オーディオ含む) は、装着確認しておりませんので予めご了承ください
- *3 ベース車 (マイルースLグレード) に標準装備のスマートアシストⅢは、改造車のため、動作が異なることがあります
サーキットなどでスポーツ走行をする際、スマートアシストは「OFF」にしてください
※スマートアシストをOFFにする方法は、マイルース取扱説明書P.236をご確認ください

3. ベース車との装備差

マイルース

- G "SA III" (1,320)
- X "SA III" (1,179)
- L "SA III" (1,025)



- + インタークーラー付きターボエンジン
- + 5速マニュアルトランスミッション
- + フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
- + D-SPORT 6点式ロールケージ
- + 専用 ECU

SPK「マイルース tuned by D-SPORT Racing」

マイルース
tuned by D-SPORT Racing
※100台限定販売
駆動：2WDのみ
ボディカラー：W19のみ



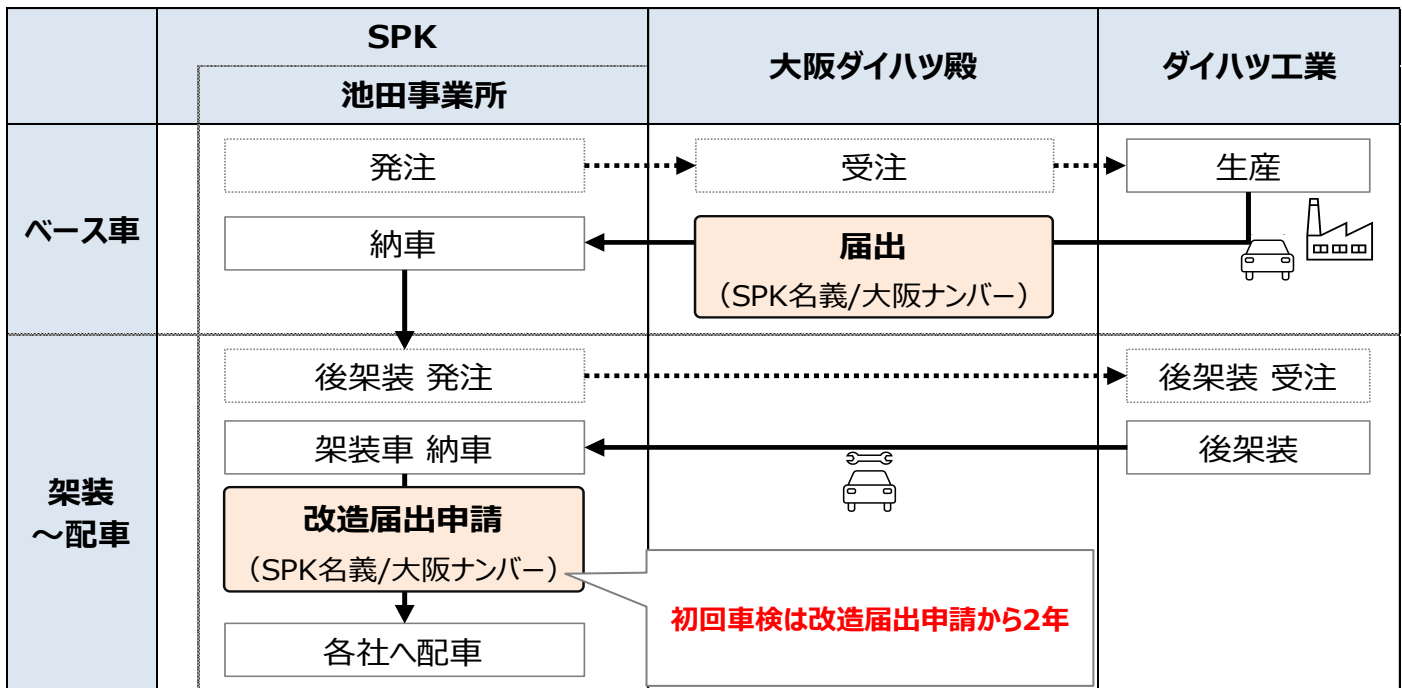
II. 発表から商談までの流れについて

1. 全体スケジュール (予定) ※詳細はP.7以降をご参照ください

		2026年							
		1月	2月	3月	4月	5月	～		
大日程		▼9-11 TAS展	▼2 LO	▼19 PC	応募期間	抽選	商談 (繰上分含む)	配車	
	販社案内			▼発売案内 (本件案内)					
SPK事務局			▼中旬 SPK価格通知	▼6 応募	▼9-10 販売会社様へ当選者連絡	▼16-17お客様へ当選連絡	商談状況確認	商談キャンセルがあった場合は 繰上者抽選・当選者連絡	配車
					販売会社様との連絡窓口開設				
販売会社殿	本部				▼9-10 当選者情報受取	▼商談店舗決定	商談結果報告 to SPK	車両仕入	配車受け取り
	店舗		お客様へは SPK特設サイトを 確認いただくよう ご案内ください		▼商談日程調整		4/18～ 商談 (繰上分含む)	お客様へ納車	アフターサービス
お客様				SPK特設サイト より応募	▼16-17当選メール受取	▼18～ 商談日程調整			
	当選者					4/18～ 商談		納車	
	繰上当選者					※キャンセル・商談不成立発生の場合	商談	納車	

2. 車両の生産について

- ベース車は、SPKから大阪ダイハツ殿へ発注し、SPK名義で納車します
※SPKの所在地/架装場所及び、効率的な車両生産の観点から大阪ダイハツ殿へ協力依頼
- ダイハツ工業はベース車の生産及び、SPKから委託を受け架装を行います



3. 車両の仕入れ/販売について

本商品は届出済未使用車をベースに架装した改造車（中古車扱い）であるため、
「Advansの中古車スキーム」を活用して運用いただきます

■販売について

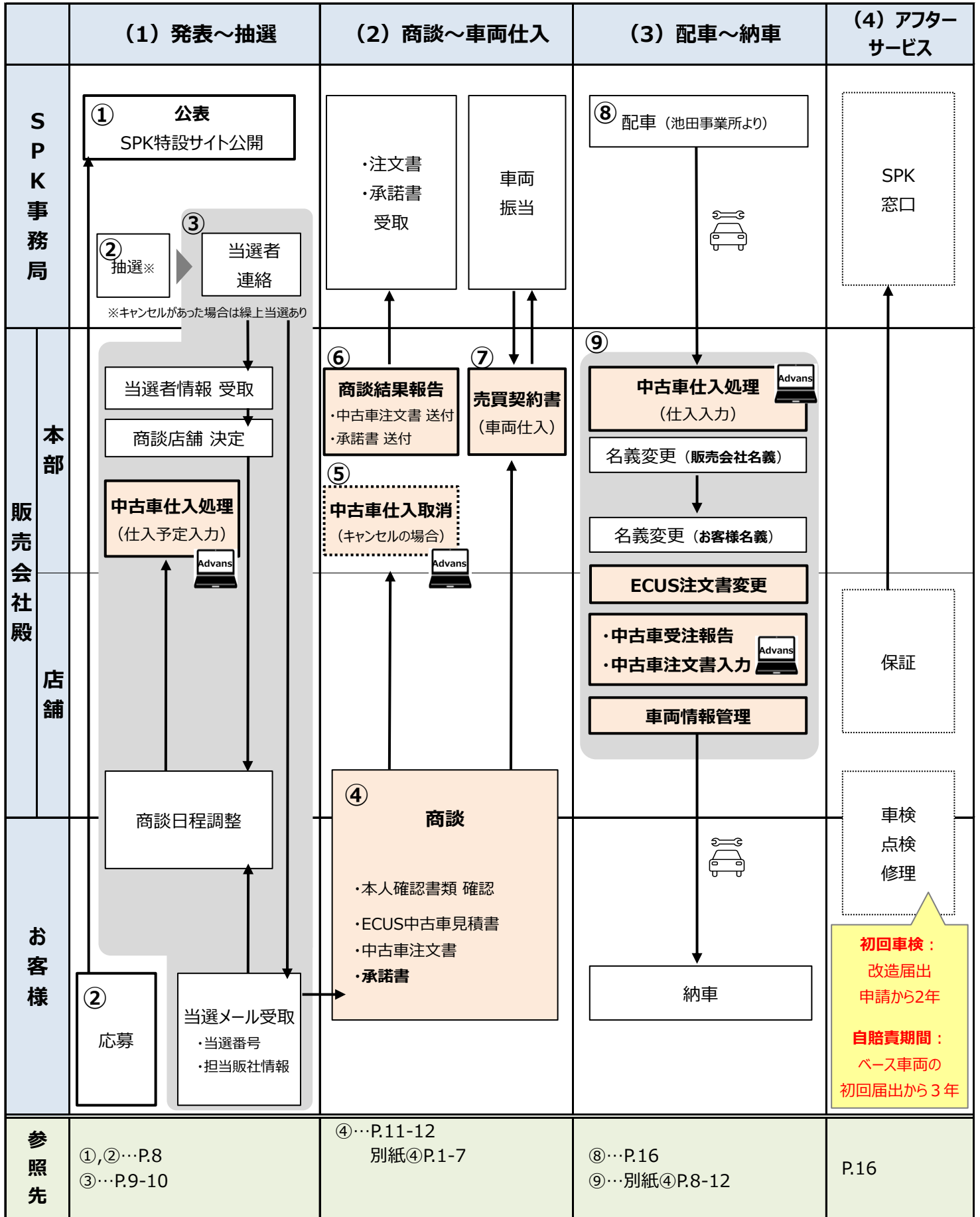
※P.11以降をご参照ください

お客様との商談は、「**ECUS中古車見積**」/「**ダイハツ自動車中古車注文書**」を使用ください

II. 発表から商談までの流れについて

4. 活動スキームについて

◇ 全体概要



(1) 発表～抽選について

① 公表

日時	2026年3月19日(木) 10:00 ・SPK株式会社：発売リリース (https://www.spk.co.jp/news/)
内容	・商品概要/SPK参考価格(参考車両価格+参考諸費用)/注意事項など ・SPK特設サイト (https://www.dsport-racing.com/completocar/mira_e-s-01/)
車両展示 (ご参考)	東京オートサロンと大阪オートメッセのSPKブースに発売予定車として実車を展示 ・東京オートサロン：2026年1月9日(金)～1月11日(日) ・大阪オートメッセ：2026年2月13日(金)～2月15日(日)

② 応募・抽選

- ◇ 100台限定販売のため、**SPK特設サイトにて商談希望者を募集**いたします
100件を超える応募があった場合は、**SPKにて抽選**を行います
※当選者の情報は、SPK事務局から各社ご担当者様にメールにて展開いたします…P9ご参照

応募期間	2026年3月19日(木) 10:00～4月6日(月) 23:59
応募方法	SPK特設サイト (https://www.dsport-racing.com/completocar/mira_e-s-01/) 内の応募フォームへ入力
抽選期間	2026年4月7日(火)～4月8日(水)
抽選方法	応募者の中からSPKにて抽選を実施

<注意事項>

- ・商談権の応募は、**SPK特設サイトからのみ**の受付です。100件を超える応募があった場合は抽選いたします
 - ・ダイハツ関係者の応募はお控えください。抽選の対象外とさせていただきます
 - ・当選者以外は「補欠枠」とし、キャンセルや商談不成立が発生した場合は「繰上当選」を行う予定です
※繰上当選についてはP.14をご参照ください
- ◇ 応募期間中のお客様からのお問い合わせについて

本商品はSPKの商品であるため、ダイハツ工業からSPK特設サイトの掲載情報以上のことを回答できません
応募期間中のお客様からのお問い合わせは、SPK特設サイトをご確認いただくようご案内ください

③ 当選者連絡（応募終了～商談までの流れ）

- 応募終了～商談までの流れは、下記スケジュールに沿って展開いたします
- 本社より店舗へ当選されたお客様情報が展開された場合には速やかに担当者を設定の上、指定された期間中にご対応をお願いします

【本社 担当窓口】

車両部 企画推進室 課長 加藤 純一

◇ スケジュール

	3月	4月	5月
A 応募期間	3/19～4/6		
B 当選者連絡 (SPK→販売会社)		9日～10日	
商談店舗決定		9日～18日	
C 商談店舗報告 (販売会社→SPK)		9日～18日 ☒	
当選連絡 (SPK→お客様)		16日～17日	
お客様連絡報告 (SPK→販売会社)		16日～17日	
D 商談日時調整 (販売会社→お客様)		SPKからのお客様連絡報告後、 お客様と日時をご調整ください	
商談日時報告 (販売会社→SPK)		日時調整でき次第、 ご報告願います ☒	
E 中古車仕入入力 (販売会社)		商談までに実施ください (別紙④をご参照ください)	
商談期間		4/18～5/17	
商談結果報告① (販売会社→SPK)		27日 ☒	
商談結果報告② (販売会社→SPK)			11日 ☒
商談結果報告③ (販売会社→SPK)			18日 ☒
繰上対応①		繰上スキームは、P.14をご参照ください	14日～ 商談期間 ☒
繰上対応②		繰上スキームは、P.14をご参照ください	28日～ 商談期間 ☒

③ 当選者連絡（応募終了～商談までの流れ）

A 当選者連絡（SPK→販社本部）

日時	4月9日（木）～10日（金）
方法	SPK事務局よりメール送付 ※
展開情報	当選者の個人情報、希望連絡手段、 商談希望販売会社 等
連絡先	貴社 ご連絡窓口 宛 ※P.9ご参照

※当選者無しの場合はご連絡いたしませんので、予めご了承ください

B 当選者情報受取（商談店舗決定）・・・販社本部

■ SPKから送付するお客様情報をもとに、商談店舗の決定をお願いいたします

※ 円滑なスキーム運営を行うため、原則商談いただく店舗は直販店をお願いいたします

（業販店での商談は、当スキームとスケジュールに沿った円滑な取り回しができることを前提に各社様のご判断・ご調整の上、商談店舗の決定をお願いいたします）

■ 4月18日（土）までに商談店舗へのお客様情報の展開をお願いいたします

※ お客様への情報逆流を防ぐため、SPKからのお客様への当選連絡報告（4月16-17日にご連絡）まではお客様へのご連絡はご遠慮ください。

C 当選連絡（SPK→お客様）・・・ご参考

日時	4月16日（木）～17日（金）
方法	SPKより、メールにて当選連絡
連絡内容	当選ID（4桁）、担当販売会社、応募時の承諾事項（リマインド）

※お客様へ当選連絡した後、SPK事務局から貴社ご連絡窓口へご報告いたします

D 商談日時調整・・・店舗スタッフ様

SPKからお客様へ当選連絡後の4月18日（土）以降、お客様と商談日程の調整をお願いいたします

※ 商談期間：4月18日（土）～5月17日（日）

ご来店の際、本人確認書類と当選ID（SPKからの当選連絡メール）を持参いただくようお願いいたします

E 中古車仕入入力・・・販社本部

お客様との商談までに中古車仕入処理（仕入予定入力）を実施ください

(2) 商談/車両仕入について

④ 商談

◇ 商談期間

■ 2026年4月18日（土）～5月17日（日）

- ※ 上記期間中にご成約（注文書への捺印）いただくよう、ご商談をお願いします
- ※ 期間内に商談が成立しない場合は、当選者の商談権利が喪失します
- ※ 繰上スキームについてはP.14をご参照ください

◇ お客様への説明事項

- 本商品は株式会社SPKが発売元の、届出済未使用車をベースに架装した改造車（中古車扱い）です
- 初回車検は改造届出申請から2年です
- 車検期間（2年）には、改造届出から納車までの期間も含まれます（≒2年より短くなります）
- モータースポーツでの使用を前提とした架装（改造）を行っているため、
乗り心地、操縦性、居住性、乗降性、静粛性など標準車と異なります ※公道走行可
- 架装に時間を要するため、ご注文から長期間（1ヶ月～最大1年ほど）お待ちいただく可能性があります
- 転売目的での購入防止のため、納車後1年間は売却しないようお願いいたします
- 不正改造車の入庫はお断りしております

◇ 本人確認について ……店舗スタッフ様

転売及び商談権の第三者譲渡を防止・抑制するため、必ず商談前に**ご本人様確認**をお願いいたします

- 確認事項（本部から展開された個人情報との突合せ）
 - ・ 本人確認書類の確認（免許証/マイナンバーカードなど）
 - ・ SPKからの当選メールの確認（当選者氏名/当選ID）
- 注意事項
 - ・ 代理や当選メールの転送などで、**商談に来られたお客様と当選者情報とが異なる場合、
丁寧に商談をお断りいただきますようお願いいたします。**また、速やかにSPK事務局へご報告ください
 - ※ ただし、当選者の二親等以内のご家族の場合は商談可能

④ 商談

◇ 商談用ツールについて

- 下記の通り、商談ツールを展開いたします（紙での配布はございませんので必要に応じて印刷ください）

ツール	展開日	展開方法
簡易リーフレット	3月中旬	後日展開
D Sport Racing用品カタログ	3月19日（PCと同時）	SPK特設サイト内

■ 見積書/注文書

- ・ 見積書は、「**ECUS中古車見積**」を活用ください（…詳細別紙④P.1-6ご参照）
- ・ 注文書は、「**ダイハツ自動車中古車注文書**」を活用ください（…詳細別紙④P.7ご参照）

■ お支払い方法

現金もしくは通常割賦でのお支払いのみとなります（ワンダフルクレジットの設定はございません）

※クレジットお申し込み時のご留意点については別紙①をご確認ください

■ 承諾書

本商品は標準車のミライースとは異なり、モータースポーツ用に架装しているため、車両装備や保証内容など、事前にお客様に承諾いただきたい事項がございます

お客様とのトラブル回避のために、**成約時にお客様から「承諾書」にサインを頂くようお願いいたします**

商談店舗への周知と展開をお願いいたします

※承諾書は2部コピーし、1部はお客様へお渡し、もう1部はSPK事務局へ送付ください。

原本は注文書と一緒に店舗にて保管をお願いいたします

掲載場所	本発売案内と同送（別紙②）
------	---------------

■ 商談後の対応について

実施項目	対応者	実施事項
承諾書の回収	店舗スタッフ	2部コピーいただき、1部はお客様へお渡し、 もう1部はSPK事務局へ送付ください 原本は店舗にて注文書と一緒に保管ください

⑤ 中古車仕入取消（キャンセルの場合）・・・販社本部

お客様との商談がキャンセルになった場合、Advansにて「中古車仕入取消」を実施してください

※別紙④P.14をご参照ください

⑥ 商談結果報告

■ 商談結果の報告・・・販社本部

本社より事務局へ結果報告がありますので、
後日展開する締切までに確実に報告ください。

■ 注文書/承諾書のコピー送付

成約エビデンスとして、「注文書」と「承諾書」のコピーをSPK事務局へ送付しますので、
成約後2日以内に企画推進室 課長 加藤純一までお送りください。

【提出スケジュール】

繰り上げ当選実施、また報告漏れ防止のため、下記日程にて商談結果のご報告を必ずお願いいたします。

※ 商談の進捗がない場合でも、貴社当選者の商談（成約/キャンセル）が全員完了するまでは
下記スケジュール通り、毎回送付をお願いいたします

対象者	商談期間	商談結果報告	注文書/承諾書の送付
当選者	4月18日（土）～ 4月26日（日）	4月27日（月）午前中まで	成約後、 2日以内に 企画推進室 課長 加藤純一宛に送付
	4月27日（月）～ 5月10日（日）	5月 11日（月）午前中まで	
	5月 11日（月）～ 5月17日（日）	5月 18日（月）午前中まで	

◇ 繰上当選について

- 当選者の中からキャンセル等が発生した場合、以下の通り、2回の繰上当選を実施いたします
※繰上当選スキームについては、通常の当選スキームと変更ございません
- 情報統制のため、繰上当選連絡 報告（SPK→販売会社）まで、お客様への当選連絡はお控えください
- 繰上当選②の当選者がキャンセルした場合は、追加の繰上げは実施しない予定です

<繰上当選スキーム①> 4月27日（月）時点でのキャンセル者分を繰り上げ実施

繰上当選者連絡（SPK→販売会社）	5月7日（木）
繰上当選者情報受取（商談店舗決定）	
商談店舗 報告（販売会社→SPK）	5月7日（木）～5月14日（木）
繰上当選お客様連絡（SPK→お客様）	5月14日（木）
繰上当選お客様連絡 報告（SPK→販売会社）	
商談日時 報告（販売会社→SPK）	SPKからの当選連絡報告後、お客様と日程調整ください 商談日時決定後、速やかに報告ください
商談期間	5月15日（金）～6月14日（日）

<繰上当選スキーム②> 5月18日（月）時点でのキャンセル者分を繰り上げ実施

繰上当選者連絡（SPK→販売会社）	5月19日（火）
繰上当選者情報受取（商談店舗決定）	
商談店舗 報告（販売会社→SPK）	5月19日（火）～5月28日（木）
繰上当選お客様連絡（SPK→お客様）	5月28日（木）
繰上当選お客様連絡 報告（SPK→販売会社）	
商談日時 報告（販売会社→SPK）	SPKからの当選連絡報告後、お客様と日程調整ください 商談日時決定後、速やかに報告ください
商談期間	5月29日（金）～6月28日（日）

【提出スケジュール】

商談の進捗がない場合でも、貴社当選者の商談（成約/キャンセル）が全員完了するまでは
下記スケジュール通り、毎回送付をお願いいたします

対象者	商談期間	商談結果報告	注文書/承諾書の送付
繰り上げ 当選者	5月15日（金）～6月14日（日）	6月15日（月）午前中まで	成約後、2日以内に 企画推進室 課長 加藤純一宛に送付
	5月29日（金）～6月28日（日）	6月29日（月）午前中まで	

(3) 配車～納車について

⑧ 配車

- 配車時期は、2026年5月～12月を予定しております
※月10台程度の生産・架装を予定しているため、「優先配車」の対応はできません
- 個車の配車予定日は、個別に本社より展開いたします。

配車場所	貴社 PDIセンター
配車費用	不要

⑨ 配車後の手続きについて

- 中古車仕入処理（仕入入力）・・・販社本部
車両が配車されましたら、現車確認の上、中古車仕入処理（仕入入力）を実施ください
- 名義変更・・・販社本部
SPK名義の車両が到着いたしますので、一度販売会社名義に変更した後、速やかにお客様名義に変更し、納車準備をお願いいたします
- ECUS注文書変更・・・店舗スタッフ様
詳細の手順は、別紙④P.8をご参照ください
- 中古車受注報告/中古車注文書入力
詳細の手順は、別紙④P.9をご参照ください
※必ずECUS注文書変更を行った後に実施願います
- 車両情報管理
詳細の手順は、別紙④P.10-12をご参照ください

(4) アフターサービス/その他

◇ アフターサービスについて

■ 車検

初回車検期間は改造届出申請から2年、2回目以降の車検期間は2年となります

自賠責はベース車両の初回届出から3年となります(初回車検時は、自賠責保険の期間にご注意ください)

初回車検時の自賠責期間は、購入時の37か月分を踏まえ1年分の継ぎ足しで対応可能

※ 初回車検～2回目車検の期間は“購入時加入分”と“継ぎ足し分”、それぞれの自賠責証明書を
車載することが必要です

■ 各種点検

通常車両と同様の項目にて点検をお願いいたします

点検時には、ロールバーのボルト締結部の緩みが無いか確認を推奨いたします

※ミライースDSR特有の点検方法に関しては取扱書に記載します

■ 入庫時の対応

サービス受付票、作業指示票に「ミライース tuned by D-SPORT Racing」である旨が印刷されます

■ 取扱書/補給部品品番表

展開方法：車両に同梱いたします(配車開始タイミングでSPK特設サイトへも掲載予定)

◇ 保険について

■ 保険

本車両は改造車かつレース使用が想定されるため、保険加入可否は保険会社へ必ずお問い合わせください

◇ 保証について

■ 保証書

車両に同梱いたします。別紙③にてサンプルを掲載

■ 保証期間

初回届出者であるSPKから名義変更された日から1年間、またはその期間内の2万kmまで

※まごころ保証、まごころ保証プラス、まごころ保証プラスα、車検deライト保証 は加入対象外です

■ 保証対象

ベース車両部分(非改造部分)はダイハツ工業、改造部分はSPKが保証いたします

改造部以外の不具合については、保証書に記載の条件に従い、保証適用となります。

※貴社にて保証継承手続きを実施し、保証書の継承手続きが完了していることが条件となります

保証修理を受ける際はメンテナンスノート(保証書)が必要です

※ラリーやレース参戦等、モータースポーツで使用した時点でベース車両部分および架装部分ともに
一切の保証は無効となりますのでご了承ください

※お客様の過去のレース参戦履歴(公式戦等)については、SPK事務局にて調査できる場合がございますので
お客様のレース参戦履歴が不明な場合はお問い合わせください

SPKダイハツ 池田事業所
(SPK事務局)

TEL : 06-6454-2560

MAIL : spk_iked@spk.co.jp

※お問い合わせは事務局開設予定の3月19日以降にお願いいたします