

販売会社 代 表 者 殿
 営 業 本 部 長 殿
 企 画 責 任 者 殿
 車両仕入責任者 殿

ダイハツ工業株式会社
 国内企画部 部長 田代 勝己

新タント発売 及び オーダー対応について(ご案内)

標記の件、下記の通り 発売いたしますのでご案内申し上げます。
 尚、機密情報につき お取り扱いには 十分ご留意いただきますようお願いいたします。

記

1. 発売日程(予定)

PC	2022年10月3日(月)
配車開始 (フルト・シップ・シリーズ も同日)	2022年9月26日(月)(生産工場:滋賀)
内覧会	2022年10月8~10日(土・日・祝)
発表展示会	2022年10月15~16日(土・日)
アンコール展示会	2022年10月22~23日(土・日)

2. 関連情報展開日程

メーカーオプション表	同 送
オーダー案内	同 送
オーダーNo一覧表	2022年6月27日(月) D-PORTAL 掲載予定
スタッフマニュアル	2022年8月12日(金) 送付(商談支援代行は8月10日掲載)
ECUS2マスタ配信※1	2022年8月10日(水) 夜間配信
価格通知	2022年7月21日(木) 送付
リサイクル料金マスタ配信	2022年8月初旬より受信可能
カタログ	2022年9月22日(木) 頃貴社着(商談支援代行は10月3日掲載)

※1 準備が出来次第、各社ご判断にて商談開始可能

3. 発売案内ご展開に際してのお願い

関連部署ご担当者様へのご展開をお願いいたします

4. 本件に関するお問い合わせ先

		部署	担当	連絡先
仕様関連	標準車	国内企画部 販売企画室 商品G	大中	072-754-3108 syuhin@dk.daihatsu.co.jp
	フルト・シップ	国内商品企画部 商用G	野間・吉岡	072-754-3116 Yuuichi_Noma@dk.daihatsu.co.jp Yusuke_Yoshioka@dk.daihatsu.co.jp
オーダー関連	標準車/フルト・シップ	国内企画部 販売計画室 需給G	石見	072-754-3100 Ayana_Iwami@dk.daihatsu.co.jp
カタログ 関連	標準車	国内企画部 宣伝室 総括戦略デジタルG	関口・石原	070-2448-8384/5 ad-tool@dk.daihatsu.co.jp
	フルト・シップ	国内商品企画部 商用G	浅原	072-754-3116 Hiroki_Ashara@dk.daihatsu.co.jp
用品関連	標準車/フルト・シップ	国内商品企画部 用品G	丸山・杉山	072-754-3126 Hiroshi_Maruyama@dk.daihatsu.co.jp Mayumi_Sugiyama@dk.daihatsu.co.jp
		(用品支援に関するお問い合わせ) VC事業部 VC企画室 部品営業企画G	山本	072-754-3694 Yuki_Yamamoto@dk.daihatsu.co.jp

※ご案内は、機密管理の観点から電子メールでの送付、D-PORTALへの掲載は行っておりません

目次

I.	投入の背景	P. 1
II.	商品	
	1. 主な商品概要	
	(1) カスタムの意匠強化	P. 2
	(2) 派生車の投入	P. 3
	(3) その他商品強化	P. 4
	(4) グレード体系	P. 5
	(5) カラーバリエーション	P. 6
	(6) メーカーオプション	P. 7
III.	フレンドシップ	
	1. 商品変更ポイント	P. 8
	2. グレード体系	P. 9
	3. 持ち込み検査対象車両	P. 9
IV.	用品	P. 10~11
V.	オーダー対応について（現行タント）	P. 12~13
VI.	オーダー対応について（新タント）	P. 14~15
	ラップガード貼り付けの要望調査	P. 16
VII.	商品切替 スケジュール	P. 17
VIII.	オーダー関連スケジュール	P. 18

1. 投入の背景

P.1

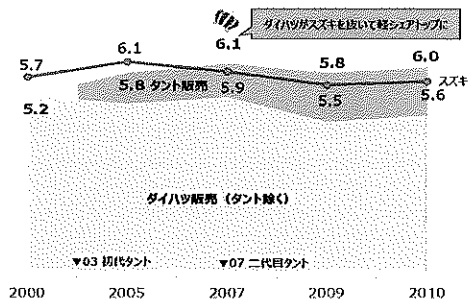
1. タントの位置づけ

- ワゴンRで先行され、苦戦を強いられるも、タントはダイハツ軽No.1の1きっかけとなった基幹車種
- 軽商用でもNo.1を取った今、ダイハツが創った市場「軽モアスペース」でのNo.1奪還が悲願

〔図①〕

〔図②〕

〔図①〕軽販売台数推移 単位:万台/月



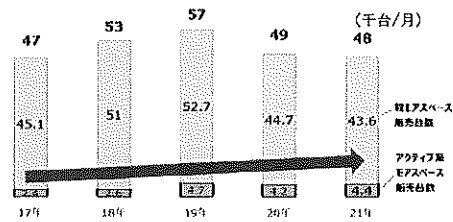
〔図②〕カテゴリ・メーカー別シェア (21年度実績)

	モアスペース	スペース	2BOX	キャブバン	トラック
1位	(シェア:37%)	(シェア:38%)	(シェア:46%)	(シェア:38%)	(シェア:51%)
2位	(シェア:22%)	(シェア:32%)	(シェア:40%)	(シェア:28%)	(シェア:31%)
3位	(シェア:20%)	(シェア:15%)	-	(シェア:13%)	(シェア:4%)

2. 足下の環境とタントの状況

モアスペース市場	■ 市場は高位安定推移。アクティブ系車種の商品投入により市場は拡大の余地あり	〔図③〕
N-BOX	■ N-BOX保有客+豊富な自社登録客から獲得し、高レベルでの自社内代替を実現	〔図④〕
タント	■ 他社に先んじた付加価値をもって市場牽引も、競争激化により足下では台数減	〔図⑤〕
台数	■ 自社代替は安定して獲得も、他社客(軽/登録)を獲得できていない	〔図⑥〕
お客様志向	■ 「見た目(デザイン)」のお客様評価で苦戦も、ミラクルオーブドアを中心とした使い勝手で防戦	〔図⑦〕
棄却理由	■ タント棄却者は「価格」と「デザイン」で忌避	〔図⑧〕
	■ 特にカスタム購入者にデザイン棄却が多く、標準購入者に価格棄却が多い傾向	〔図⑨〕

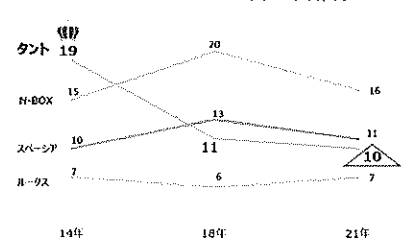
〔図③〕モアスペース販売台数と構成比 (21年実績)



〔図④〕需要構造 (N-BOX)

(台/月)	14年	18年	21年
合計	14,800	19,700	16,310
新增	3,000	3,100	2,400
軽代替	5,900	10,600	9,300
自社	2,300	5,600	6,000
N-BOX	400	2,400	3,900
他社	3,600	5,000	3,300
登録代替	5,900	6,100	4,600
自社	2,400	3,200	2,800
他社	3,500	2,900	1,800
自社代替構成比	32%	45%	54%

〔図⑤〕販売台数推移 単位:千台/月



〔図⑥〕需要構造 (タント)

(台/月)	16年	18年	21年(1-7月)
合計	13,000	11,400	11,000
新增	2,100	2,100	2,000
軽代替	7,400	7,100	7,000
自社	4,700	4,700	4,800
タント	1,800	1,900	2,500
他社	2,700	2,400	2,200
登録代替	3,400	2,500	1,900
自社	300	200	200
他社	3,100	2,300	1,700
自社代替構成比	38%	43%	45%

〔図⑦〕モアスペース購入者の購入重視点

(%)	モアスペース	タント	N-BOX	スペース	ルークス
1 見た目	53	48	54	57	50
2 室内の広さ	46	48	45	44	46
3 ボディカラー	40	42	40	42	40
4 乗り心地	30	34	35	24	34
5 乗り降りやすさ	29	34	26	31	31

〔図⑧〕競合他社購入者のタント棄却理由

軽モアスペース	率	スペース購入	率	N-BOX購入	率	ルークス購入	率
1 車両価格	33	1 車両価格	34	1 車両価格	23	1 車両価格	46
2 スタイル	17	2 スタイル	15	2 スタイル	21	2 室内の広さ	13
3 購入条件	6	3 購入条件	7	3 購入条件	8	3 スタイル	10
4 乗込が良くない	5	4 燃費	6	4 家族の反対	8	4 購入条件	7
5 家族の反対	4	5 装備が不十分	5	5 室内の見え	6	5 装備が不十分	4

〔図⑨〕(最終比較タント)競合購入者の棄却理由 単位:%

<価格棄却者>

最終比較	購入車	18年(※前)	20年(※後)
タント標準	スペース標準	29	26
	N-BOX標準	13	19
タント	スペースカスタム	8	22
カスタム	N-BOXカスタム	6	17

<デザイン棄却者>

最終比較	購入車	18年(※前)	20年(※後)
タント標準	スペース標準	13	13
	N-BOX標準	24	27
タント	スペースカスタム	14	24
カスタム	N-BOXカスタム	22	37

II. 商品概要

P.2

1. 主な商品概要

- ▼ カスタム意匠の強化と、アクティブ領域をカバーした派生車の投入
- ▼ 全モデルで荷室の使い勝手を進化

※車両画像は6月24日（金）仕入責任者会議 又は 8月12日（金）送付のスタッフマニュアルにてご確認ください

（タイプ別 詳細）

カスタム	外観	フロントまわりの押し出し感を強化し、迫力とシャープさを大幅にアップ
	カラー	ダークカラーで上質イメージを強化
	内装	インパネ加飾を深みのあるブルーに変更し、シートのレザー面積も拡大 ⇒『大人カスタム』を強化
派生車	外観	SUV方向のデザインとし、アクティブ感を表現しながら、遊び心と道具感を付与
	カラー	アースカラー・アクティブカラーでアウトドアイメージを演出
	内装	差し色にオレンジを採用、また防水加工をシート背面に施すことで、 レジャー時の使い勝手向上
標準	外観	現行から変更なし
	カラー	ライトカラーで親しみイメージを強化
	内装	明るいグレートーンインテリアで「スッキリ」を強化

使い勝手	3車種共通	日常使用シーンでの使いやすさを向上させるアイテムを追加
	派生車	レジャー使用を想定し、荷室に防水加工を専用で装備

（1）カスタムの意匠強化

「大人カスタム」の先進・洗練 を維持しつつ、迫力・シャープさ・上質感 を大幅アップ

外観の変更点

- ①フロントフードを持ち上げ、シルエットに迫力を強化
- ②ヘッドランプを薄型化し、キリッとした目つきで先進感を表現
- ③洗練されたメッキ加飾とグリルフィンで力強さを強調
- ④車両のワイド感と安定感を強化したデザイン

内装の変更点

- ①インパネ加飾をさらに深みのある、ブルーに変更
- ②シート表皮もブルーに変更し、レザーの面積を拡大

(2) 派生車の投入

- ▼ コロナ禍で活性化するアクティブテイストのマーケットで拡販を狙う
- ▼ 22年8月に生産終了となる、ウェイク購入層の取り込み

車名

FUN CROSS (ファンクロス)

楽しいを意味する「ファン (FUN)」
 タフなイメージを持つ「クロス (CROSS)」
 ⇒ 日常を超えて楽しい時間を過ごせるアクティブな車を表現

外観

わかりやすい遊び心と道具感を付与

- ① スクエアで力強い目付きのヘッドランプで無骨さを表現
- ② タフさをより強調するフロントグリル
- ③ バンパーコーナーの樹脂パーツがプロテクト機能を演出
- ④ レジャー、SUVルックを感じさせるシルバー加飾
- ⑤ レジャー使用時に便利なルーフレール
- ⑥ 楽しさを感じさせる、専用デザインのサイドガーニッシュ

内装

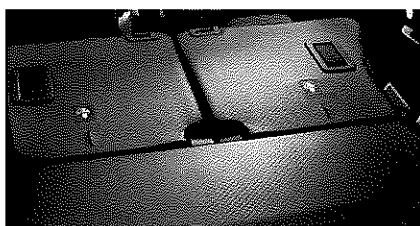
ドアを開けた時に
一目でわかるコーディネート

- ① レジスター・インパネ加飾をオレンジで統一
- ② デジタルモザイク柄シートにオレンジのパイピングで室内の一体感とアクティブさを表現
- ③ レジャー使用を想定し、防水・撥水加工を施したシート

ファンクロス専用装備

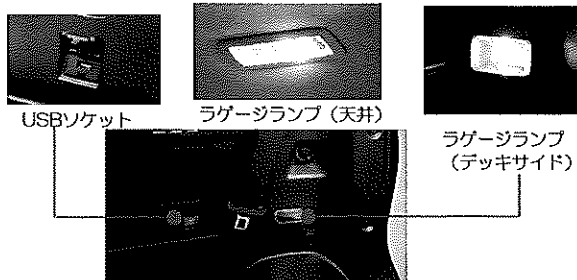
① 荷室/シート背面の防水機能

後席シート背面に防水機能を付与
 ⇒ 濡れた荷物を気にせず置くことができ、拭き取りも簡単



② ラゲージランプ/USBソケット

ラゲージランプを2か所に設定し、
 レジャーシーンで便利なUSBソケットも荷室に設定

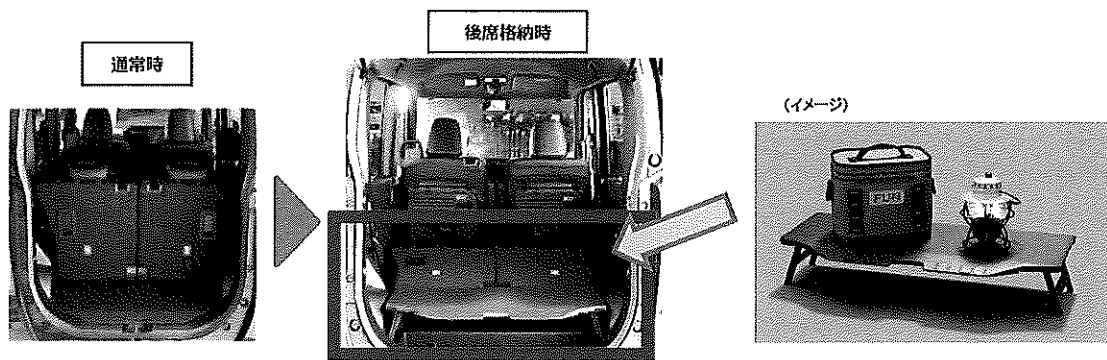


(3) その他商品強化

① 荷室の使い勝手向上

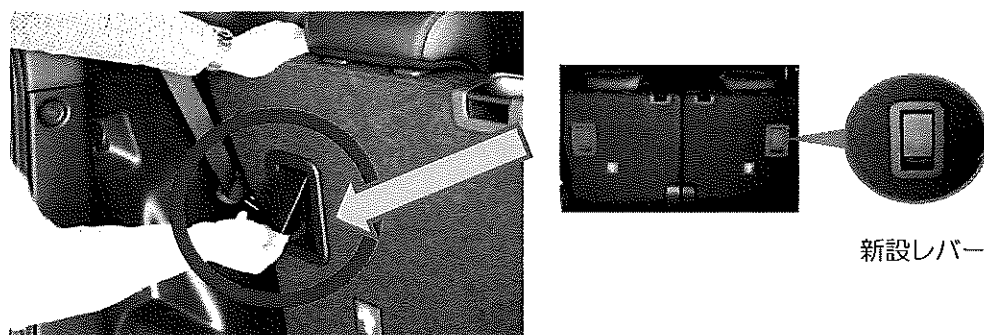
A) 上下2段調節式デッキボード

荷室のアンダーラゲージに収納されているデッキボードの脚を立てることで、後席を倒した際に、フラットな床面を実現



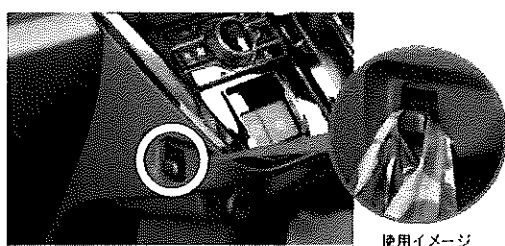
B) 荷室からのリヤシートスライド

後席に回り込まなくても、荷室からシートスライドが可能
(荷室側から、後席のスライドが可能になるレバーを新設)



② EPB（電動パーキングブレーキ）を標準装備（Lグレードを除く）

③ ショッピングフックを全車標準装備



④ 新DA（音声認識機能・HDMI機能付）をメーカーオプション設定

■ 新機能を備えた9インチディスプレイオーディオ（新型ムーヴキャンバス同様）

※ワイヤレス充電器（Qi）はセットで装着されません（22年12月からDOPにて設定予定）

II. 商品概要

P.5

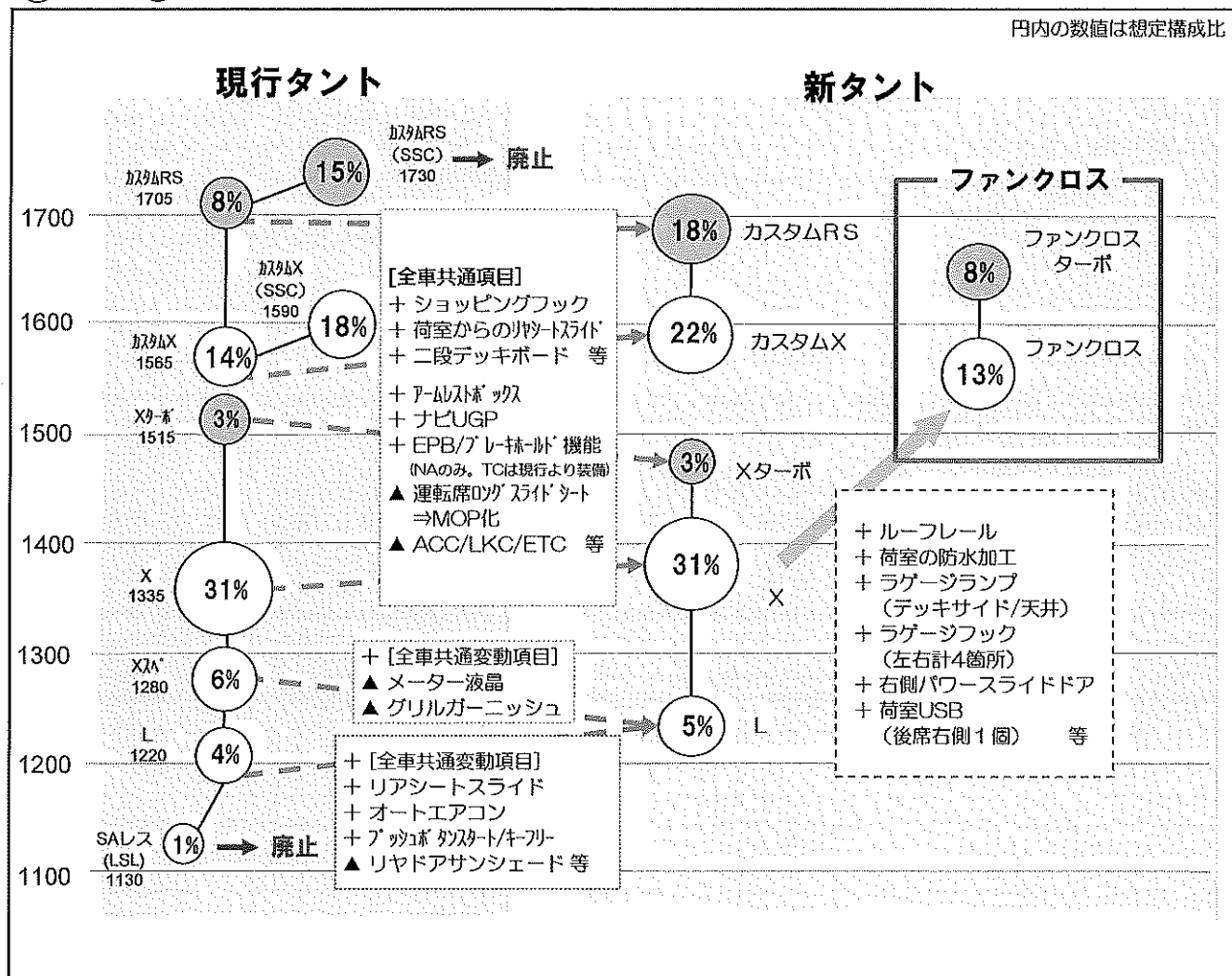
(4) グレード体系

■ グレード集約を図り、アクティブテイストの拡販を狙うべく 派生車「ファンクロス」を投入

○ : N/A車 ● : T/C車

グレード名称下は2WD税抜きメーカー希望小売価格（千円未満四捨五入） <単位：千円>

円内の数値は想定構成比

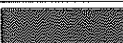
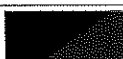
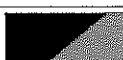
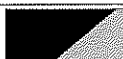


(5) カラーバリエーション一覧

■ 定番カラーに加えて人気のアースカラーやシックなダークカラーを採用・

※ S44、G63、XM4 は2022年10月31日から生産開始。

◎二有償色

	カラー名称	カラーコード	カラーイメージ	対象			想定 構成比	
				標準	カスタム	ファンクロス		
モノトーン	ホワイト	W09		○			4 %	
	◎ シャイニング ホワイトパール	W25		○	○	○	27 %	
	ブライトシルバーメタリック	S28		○			4 %	
	ブラックマイカメタリック	X07		○	○	○	14 %	
	新設 クロムグレーメタリック	S44※			○	○	4 %	
	◎ クールブラックイオレットクリスタルシャイン (カスタム訴求色)	P19			○		2 %	
	◎ レザーブルークリスタルシャイン	B82		○	○	○	8 %	
	◎ フラムフラウンスクリスタルマイカ	R59		○			2 %	
	ファイアーコーツレッドメタリック (標準車訴求色)	R67		○	○		6 %	
	ターコイズブルーマイカメタリック	B86			○		1 %	
	追加 ◎ コンパニールレッド	R75				○	1 %	
	追加 フォレストカーキメタリック	G63※				○	3 %	
	追加 レイクブルーメタリック	B87				○	3 %	
	追加 サントバーズメタリック	T34		○		○	5 %	
アイスグリーン	G62		○			3 %		
						合計	87 %	
2トーン	ルーフ色	ボディ色						
	ホワイト	追加 サントバーズメタリック	XM7 (W09×T34)		○			1 %
		追加 アイスグリーン	XM8 (W09×G62)		○			1 %
	ブラックマイカメタリック	◎ シャイニング ホワイトパール (カスタムサブ訴求色)	XI-H3 (X07×W25)			○	○	6 %
		ファイアーコーツレッドメタリック	X96 (X07×R67)			○		1 %
		追加 ◎ コンパニールレッド	XI-H7 (X07×R75)				○	1 %
		追加 フォレストカーキメタリック	XM4※ (X07×G63)				○	1 %
		追加 レイクブルーメタリック	XM5 (X07×B87)				○	1 %
		追加 サントバーズメタリック (ファンクロス訴求色)	XM6 (X07×T34)				○	1 %
								合計
						総計	100 %	

II. 商品概要

P.7

(6) メーカーオプション一覧

■ 以下装着率を想定しておりますので、初期配車オーダーの際にご参照の上、ご検討願います

< 標準車メーカーオプション >

-: 設定なし S: 標準装備 O: 選択可能

	オプション 記号	対象グレード							想定装着率 対象グレードに 対する装着率
		L	X	X ターボ	カスタム X	カスタム RS	ファン クロス	ファン クロス ターボ	
スマートクルーズパック	ACC	—	O	O	O	O	O	O	(NA) 3% (TC) 50%
純正ナビ装着用アップグレードパック	UGP	O	S	S	S	S	S	S	30%
パノラマモニター対応カメラ	PRM	—	O	O	O	O	O	O	24%
スマートパノラマパーキングパック	LDP	—	O	O	O	O	O	O	2%
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ※1 (スマートパノラマパーキングパック付)	HDA	O	O	O	O	O	O	O	8%
	HDP	—	O	O	O	O	O	O	5%
運転席ロングスライドシート (540mm/シートバックレバー付) MOP化	LGS	—	O	O	O	O	O	O	4%
右側パワースライドドア	RPS	—	O	O	S	S	S	S	25%
サイドガーニッシュ(メッキ)	SGN	—	—	—	O	O	—	—	5%
ジャッキ&レンチ※2 新設定	JCK	O	O	O	O	O	O	O	0.3%

※1 ワイヤレス充電器(QI)はセットで装着されません(22年12月からDOPにて設定予定)

※2 DOP設定もごさいます

< 福祉車専用メーカーオプション >

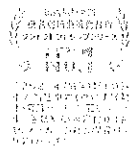
-: 設定なし S: 標準装備 O: 選択可能

		オプション 記号	対象グレード						想定装着率 対象グレードに 対する装着率
			スローパー			ウェルカムシートリフト			
			L	X	カスタム RS	L	X	カスタムRS	
ラクスマグリップ※3	助手席	PSG	S	S	○	—	—	—	10%
	助手席シートバック		S	S	○	—	—	—	
	助手席	PPG	S	S	—	○	○	○	3%

※3 スローパーターンシート/ウェルカムターンシート: 助手席は標準装備、助手席シートバックは非装着

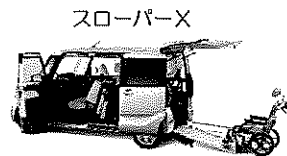
1. 商品変更ポイント

2021年度 国内福祉車 車名別販売台数No.1のタントフレンドシップシリーズ。
今回、ベース車両の進化だけでなく、さらに使いやすい仕様となって新登場！



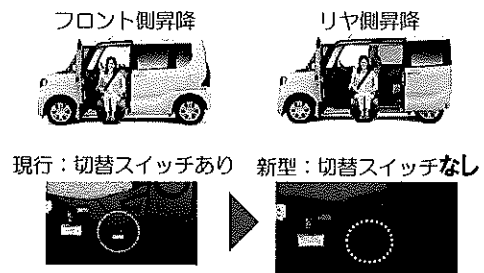
変更ポイント①:ベンチシート採用(スローパー/X※・カスタムRS) *ターンシート仕様除く

お客様からご要望の多かったベンチシートを
スローパーのXグレード以上に新採用。
大型アームレスト(ボックス付)が標準装備と
なり、快適性と使い勝手が向上しました。



変更ポイント②:昇降切替制御見直し(シートリフト)

ウェルカムシートリフトのセリングポイントでもある
フロント/リヤ2モード昇降機能がさらに便利に。
昇降位置切替スイッチをなくし、ドアの開口に
合わせて、前後昇降位置が自動で切替わるよう
になりました。



変更ポイント③:グレード見直し(全機種/Xスペシャル廃止⇒L復活)

現行型のXスペシャルを廃止(全機種)。
ベース車にフードガーニッシュを標準装備し、
Xスペシャルよりもお求めやすい価格に
なったLグレードを設定(シートリフト/ターナート)。



変更ポイント④:ラクスマグリップオプション設定(シートリフト)

お客様からご要望の多かったシートリフトへ
ラクスマグリップを新設定。
(メーカーオプション/ディーラーオプション)
お客様の使い方に合わせて、
さらに選択の幅が広がりました。

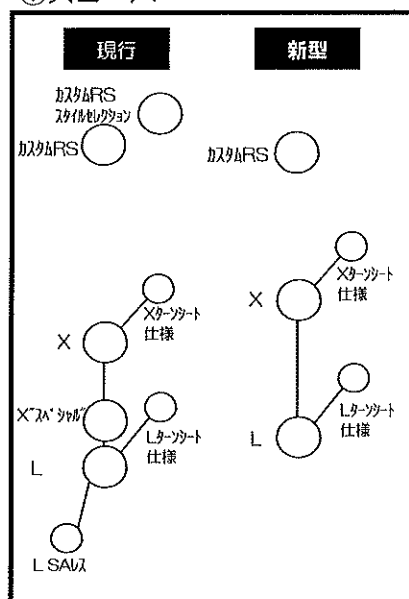
ラクスマグリップ



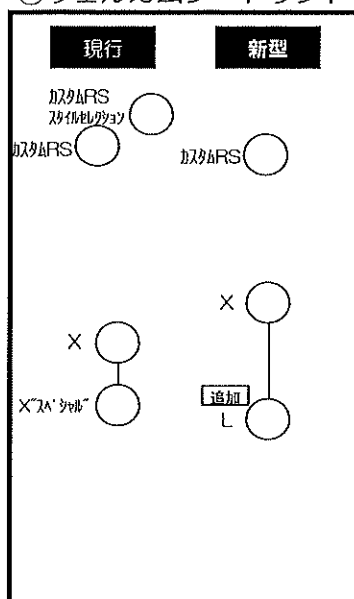
握りやすい最適な
位置と形状で、
乗り降りスムーズ

2. グレード体系

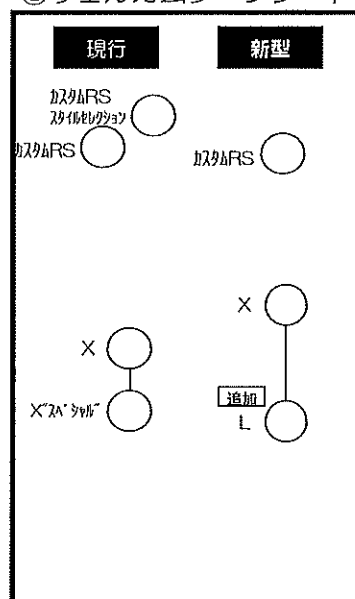
①スローパー



②ウェルカムシートリフト



③ウェルカムターンシート



3. 持ち込み検査対象車両<タント福祉車> 対応

タント新法規適用に伴い、下記表にございます**対象車(旧法規品装着)**については、**必ず受検期日までに持ち込み検査・届出をいただくか、予備検査を受検し、予備検査証の取得をお願いいたします。**期日を過ぎると、届出／予備検査受検ができませんので、ご注意ください。

■新法規適用により影響を受ける持ち込み検査車種

対象車種	駆動	旧法規	
		内容	適用日
・タントスローパー(ターンシート仕様) ・タントウェルカムシートリフト ・タントウェルカムターンシート	2WD 4WD	エバポレーター規制対応	2022/11/1
		生産時期	7月～9月末
		届出／予備検査受検期日	2022/10/30

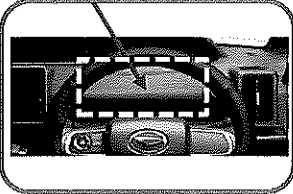
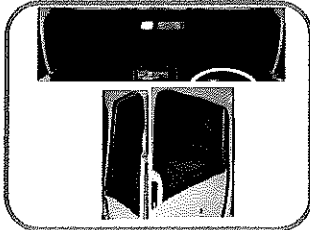
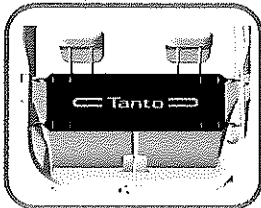
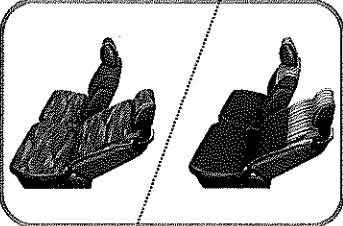
*旧法規対応終了車体番号は、販売会社車両仕入れ責任者様に別途ご案内いたします。

- ◎貴社からのご発注車両に加え、貴社在庫車についてもあわせてご留意くださいますようお願いいたします。
- ◎今回のタントに限らず、持ち込み検査の必要な車両(改造車・構造等変更車)については、早期の「持ち込み検査・届出」または「予備検査受検」をお心がけいただけますよう、重ねてお願いいたします。

1. 車両の世界観を広げる多彩な外装パーツを設定

カスタム プレミアム	ファンクロス ラギット	ファンクロス ガジュアルアクティブ
迫力のメッキパーツで プレミアム感を演出 [メーカーオプション] ①サイドガーニッシュ(メッキ)* [ディーラーオプション] ①フロントグリルアッパーガーニッシュ(メッキ)(カスタム用)* ②フロントバンパーロアモール(メッキ)(カスタム用)* ③バックドアガーニッシュ(メッキ)* ④リヤバンパーロアガーニッシュ(メッキ)(カスタム用)* ⑤フードガーニッシュ(メッキ)(カスタム用) ⑥フロントグリルロアガーニッシュ(メッキ)(カスタム用) ⑦フォグランプガーニッシュ(メッキ)(カスタム用) ⑧ドアミラーガーニッシュ(メッキ) ⑨サイドスカートモール(メッキ)(カスタム用) ⑩バックドアスポイラー ⑪バックドアロアガーニッシュ(メッキ)(カスタム用) ⑫リヤリフレクターガーニッシュ(メッキ)(カスタム用) *印：アサースタイル プレミアムスタイルプラン	ブラック色、金属調のガーニッシュ・ ストライプ類でラギット感を演出 ①フロントグリルガーニッシュ(メッキ) ②フロントバンパーサイドガーニッシュ(金属調) ③ドアミラーカバー(ブラック) ④サイドストライプ(ブラック) ⑤ドアアウターハンドル(ブラック) ⑥サイドロアデカール(ブラック) ⑦サイドガーニッシュデカール(金属調) ⑧アルミホイール(15インチ・オロ・ブラックタイプ)【タギット初】 ⑨フューエルリッドガーニッシュ ⑩バックドアスポイラー ⑪バックドアガーニッシュ(ブラック) ⑫リヤバンパーサイドガーニッシュ(金属調)	ホワイト、オレンジ色のストライプ中心に ガジュアル感を演出 ①フロントグリルストライプ(ホワイト/オレンジ) ②フロントバンパーサイドストライプ(ホワイト/オレンジ) ③フロントアンダーガーニッシュ(ホワイト) ④ルーフィヤリア(クラシックタイプ)(ブラック) ⑤ドアミラーカバー(ホワイト) ⑥サイドストライプ(ホワイト/オレンジ) ⑦ドアアウターハンドル(ホワイト) ⑧サイドガーニッシュストライプ(ホワイト/オレンジ) ⑨バックドアスポイラー ⑩バックドアストライプ(ホワイト/オレンジ) ⑪リヤバンパーサイドストライプ(ホワイト/オレンジ) ⑫リヤアンダーガーニッシュ(ホワイト) ⑬スチールホイール(15インチ・ホワイト)

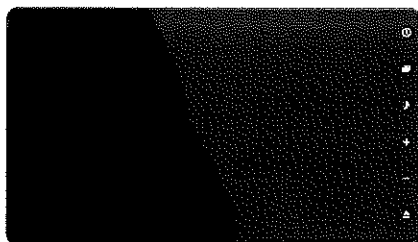
2. 電装・内装アイテム ※イメージ画像

タント 初	ダイハツ 初	ファンクロス専用内装
ワイヤレス充電器(QI) インパネアッパーボックス(運転席)に 置くだけで充電可能 *12月発売予定 	サンシェード (フロント/サイド/リアドア) 	ラゲージプロテクター かさ高い荷物をガードし、 荷崩れ防止 
		簡単脱着&洗えるシートクロス (ラギット/ガジュアルアクティブ) 

* 画像は、それぞれ前席のみです

3. 用品ナビ・周辺機器 ※新型ムーヴキャンバスと同様

10インチスタイリッシュメモリーナビを設定



7インチ比2倍の大画面。
ボンディング液晶(※)搭載で更にくっきり見やすく。
お得なドラレコセットも設定！
※ 視認性を低下させる強い外光などによる
反射を抑制する効果があります

ドライブレコーダー(連動モデル)が機能進化

- ・ IGオフ後90分間の駐車時監視が可能に
 - ・ 従来の前後方録画に加え、室内の録画に対応 (※)
 - ・ 付属SDカードの容量がUP (16GB→32GB)
- ※ 室内録画にはオプションの室内カメラが必要です



ドライブレコーダーオプション商品を拡充

室内カメラを新設
車上荒らしや
左右ドアバンチなどの
トラブル撮影が可能に
なりました



後方HDカメラに
“後方車両接近検知機能”を追加
一定の距離内に後方から車両が
接近した際、「ナビ画面での通知」と
「イベント録画」を行います

4. 試乗車(直・業)への用品装着支援について

(1) ねらい

用品を活用した魅力増しによる車両販売と用品拡販の両立

⇒ 【1】売り場づくり (直業の店舗/出張展示会での用品を活用した展示演出)

【2】デジタルを含めた告知

【3】商談時のモレのない提案

(2) 試乗車(直・業)への用品装着支援のスキーム変更と販売会社様へのお願い

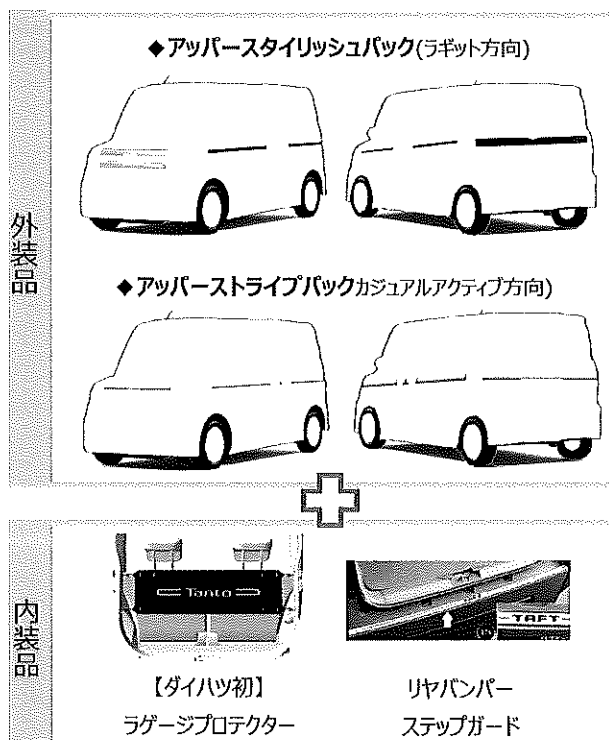
①これまでと新タントにおける用品装着支援内容について

	新型キャンバス	新タント
支援内容	- 計画書の提出 - 試乗車(直・業)への用品装着の実績に対して、奨励金をお支払い	- 試乗車(直・業)への用品装着用として初回特別価格を設定(通常品番とは異なる特別品番の設定) - 発注書(=確定数)として事前にご提出いただく(確定数は、7月下旬納期予定) ※詳細については、6月下旬の用品発売案内にて別途ご案内
対象車	奨励金のお支払いは業販の試乗車のみ	直/業両方の試乗車

②支援アイテム※(予定)

コース	一般用品	ナビ/DA
ファンク クロス	A 外装 アッパースタイリッシュバック	10インチナビドラレコセット + 後方録画用HDカメラ(車両接近検知付) + 室内カメラ
	内装 ラゲージ用品	
	B 外装 アッパースタイリッシュバック	DA装着車オスメセットB (ドラレコ、バックモニタークリーナー)
	内装 ラゲージ用品	
	C 外装 アッパースタイリッシュバック	—
	内装 ラゲージ用品	
カス タム	D 外装 アッパーストライプバック	10インチナビドラレコセット + 後方録画用HDカメラ(車両接近検知付) + 室内カメラ
	内装 ラゲージ用品	
	E 外装 アッパーストライプバック	DA装着車オスメセットB (ドラレコ、バックモニタークリーナー)
	内装 ラゲージ用品	
	F 外装 アッパーストライプバック	—
	内装 ラゲージ用品	
G	—	10インチナビドラレコセット + 後方録画用HDカメラ(車両接近検知付) + 室内カメラ
	—	
H	—	DA装着車オスメセットB (ドラレコ、バックモニタークリーナー)
	—	

※支援アイテムは、ディーラーオプション(MOPとの組み合わせなし)



※画像はイメージです

③販売会社様へのお願い事項

6月下旬の用品発売案内および、6月24日の仕入れ責任者会議にて用品をご確認いただき、車両販売と用品拡販の相乗効果実現に向け、試乗車への積極的な用品装着についてご検討ください

V.オーダー対応について(現行タント)

P.12

1. 足元の生産状況

現行型 生産状況	・急な半導体供給減に伴い、7月生産が大幅減産となる見通し ・8～9月に関しては台数不透明も、同程度の減産リスクを想定 ⇒現行型の売り玉早期終了を想定し、前寄りに準備を進めるも急な減産により受注活動空白期間が発生する可能性あり
メーカー 実施事項	・現行から新型への受注活動空白期間を可能な限り縮めるべく、減産リスクを見据えた他車種との生産調整、及び商談支援ツール/価格情報等最大限の前出し

2. 新旧切替日程一覧

		6月	7月	8月	9月	10月
大日程		▼15 発売案内	▼21 価格通知	▼10 ECUS2x5x4配信	▼26 L/O	▼3 PC
		▼24 全国車両仕入責任者会議			販売店説明会 8月下旬～9月下旬頃	
営業 活動	現行型	 ※ 但し更なる増産に向けては継続的に調整				
	新型			 ① 8-10 内覧会 ② 15-16 発表展示会 ③ 22-23 フォーラム展示会		
ツール				▼10 スタッフマニュアル (商談支援システム) ▼12 スタッフマニュアル (冊子)	▼22 カタログ	

3. 現行オーダー枠対応

現時点での減産リスクを織り込んだ生産台数を、6月24日(金)に最終オーダー枠としてご案内

- ・更なる増配に向け、仕入先様との交渉、生産調整を継続実施。
8月以降の台数が見え次第、別途増配のご案内(7月13日(水)頃予定)
- ・増配のタイミング次第では、一時的に受注活動ができない期間が発生する事、
また状況によっては増配が困難となる場合がございます。
申し訳ございませんが、ご理解賜ります様、宜しくお願い申し上げます。

V.オーダー対応について(現行タント)

P.13

4. 現行オーダースケジュールについて

<標準車/フレンドシップ>

		日程	ご留意事項
最終オーダー枠ご連絡		6月24日(金)	FAXにて台数をご連絡予定
(仮)オーダー枠追加配分		7月13日(水)	仕入先様との調整結果によっては、追加配分できない場合もございます事、ご了承ください
デイリーオーダー終了		8月3日(水) 12時	
打ち切りオーダー投入		8月3日(水)～4日(木) 14時まで	Advansの旬オーダー投入画面よりオーダー枠残全数投入願います
配車予定日連絡		8月23日(火)	
仕様 固定	型式・グレード固定	8月25日(木) 17時	以降は、カラー・MOPのみデイリー変更可
	最終固定	9月8日(木) 17時	デイリー変更終了
現行型生産終了		9月23日(金)	工場休日出勤となった場合は、9/24(土)にて生産終了

▽ フレンドシップシリーズは最終オーダー枠の内数扱いとさせていただきます
従来のカウントダウン対応ではございませんので、ご注意ください

5. 打ち切りオーダー投入にあたってのお願い

生産の構えは足元の受注構成比レベルで計画しており、投入後の大幅な仕様変更は、対応が困難となるため、少量系グレード、MOPにつきましても受注構成比なりの投入をお願い申し上げます

6. デイリー変更にあたってのご留意点

- ・ボディカラー変更は、同一ブース内での変更のみ可能となりますので、打ち切りオーダー投入時は、ブースの偏りが無い様、ご留意願います(図表①ご参照)
- ・打ち切りオーダー投入後、モノトーンから2トーンへの変更は出来かねますので、ご了承ください
- ・残り生産可能台数(デイリー変更可能台数)については、Advanceの残り生産可能能力の画面をご確認ください

(図表①) ボディカラー別ブース割振り

Aブース	B82、B86、R59、R67、S28、W25、X96、XG3、XH3、XG9、XH1、XH2
Cブース	X07、G62、W09、Y15

※ X07は本来はAブースですが、能力管理の都合上、Cブース扱いとさせていただきます

VI.オーダー対応について(新タント)

P.14

1. 初期配車の考え方

- ◆ 意匠強化したカスタムと、今回新たに投入されたファンクロスを、ピット店も含めて実車でご確認いただける様、各展示会をターゲットに各1台ずつ車両配備

2. 配備計画について

- カスタムとファンクロスの各1台ずつを車両配備ください

(下記の通りご案内致しますが、先々の生産状況によっては、台数変更させていただく可能性がございます)

配備計画台数	台数	配備先(1店あたり台数)						貴社 最遅着予定
		直	DS	SP	GP	BP	PE	
配備計画台数	9,600	2	2	2	2	2	1	
内覧会用(10/8-10)	1,800	2	2					10月6日(木)
発表展示会用(10/15-16)※1	5,000			1	1	1	1	10月13日(木)
アンコール展示会用(10/22-23)※1	2,800			1	1	1		10月20日(木)

※1 生産計画の都合により、カスタム・ファンクロス、どちらを先着させるかの指定は出来ません

3. 貴社初期配車配分

- 下表の事項より、モデル/グレード/カラー/MOPの組み合わせを貴社にてご選択

(各社様ごとの台数は、本日別途FAXにてご案内致します)

		タイプ別		内) 2トーン 上限台数※1		台数	
内覧会用	直店舗+DS (TDS含)	カスタム・ファンクロス 半数ずつ		台		台	
発表展示会用 アンコール展示会用	SP・GP・BP店	カスタム・ファンクロス 半数ずつ		台		台	
	PE店	カスタム・ファンクロスは任意 但し、生産能力の都合上、 ファンクロスに上限台数設定		台		内) ファンクロス上 台	

※1 生産能力の都合上、上限台数を設定させていただきますが、カスタム・ファンクロスの組み合わせは自由です

TVCM/カタログのメイン訴求色

【カスタム】：P19 (カラーバリエーション) / XH3 (ブラックメタリック) 初代はサブ訴求色)

【ファンクロス】：XM6 (ブラックメタリック) 初代はサブ訴求色)

4. 想定グレード構成比

想定構成比			
カスタムX	カスタムRS	ファンクロス	ファンクロスターボ
36%	30%	21%	13%

【訴求グレード】 カスタムRS / ファンクロスターボ

VI.オーダー対応について(新タント)

P.15

5. オーダースケジュールについて

	日程	ご留意事項
初期配車台数案内	6月15日(水) 本日別途FAXにてご案内	
仕入責任者会議	6月24日(金)	
①内覧会用 オーダー投入	7月8日-11日(金～月) (11日は15:00迄)	・本書状にてご案内の台数を 旬オーダー画面より投入
②発表展覧会/アンコール展用 オーダー投入	8月2日-4日(火～木) (4日は15:00迄)	・本書状にてご案内の台数を 旬オーダー画面より投入
初回オーダー枠のご案内	8月24日(水) 14:00頃	・毎週実施の受注進捗配分書面にて、 ご案内 ・以降毎週受注進捗配分を予定
デイリーオーダー受付開始	8月25日(木) 10:00～	・カスタム/ファンクロスは要望No.にて回答 ・9月生産可能となる標準車のみ 日程回答
初期配車分 日程回答	9月15日(木)	
要望オーダー日程回答	9月22日(木)	・10月生産分のみ日程回答 (11月生産分に関しては要望No.を継続)
デイリー変更開始	10月17日(月) 10:00～	全ての初期配車分の生産が確定後、 受付開始致しますので、それまでに 変更が必要な場合は、FAXにて ご要望願います

6. ご留意点

- ・ 初期配車オーダー投入後の仕様変更は立上りの為、対応出来ません
- ・ 初期配車につきましては迅速な配車をいたしますため、定休日の到着となる場合がございますが、受入れに向けご調整願います
- ・ 生産都合上、初期配車生産期間に、通常オーダーの標準車の配車もございますこと、ご了承願います
(初期配車は、カスタムとファンクロスのみ)
- ・ 初期配車期間は、ウナ輸送のコード“E”を変更しないよう、お願い致します
(初期配車 対象車をウナ輸送コード“E”にて判別しているため)

VI.オーダー対応について(新タント)

P.16

■ ラップガード貼付の貴社要望調査

ラップガード貼付をご要望の場合は下記にご記入の上、**8月22日(月)迄**に、**FAX**にてご要望ください。

『新タント ラップガード貼付要望』について

ダイハツ工業株式会社

国内企画部 販売計画室 需給G

石見 宛

FAX 072-753-9590

貴 社 名

ご担当者名

全色 or 希望カラー に○印をご記入下さい。

全色	W09	W25	S28	X07	S44	P19	B82	R59	R67

B86	R75	G63	B87	T34	G62	XM7	XM8	XH3

X96	XH7	XM4	XM5	XM6

VII. 22年度 商品切替スケジュール

P.17

L/O月		3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
6月	ウェイク (車体色廃止)		▼7 色切り案内		▼16 車体色廃止(R71) ▼20 車体色廃止(R71)					
7月	ミライース/ ミラコットの (法規対応)		▼7 発売案内 オーダー案内	▼中旬 価格通知 ▼23 項 ECUS2及び配信		▼1 L/O ▼25 L/O ▼21 項 カタログ到着 新型商談開始				
8月	ムーヴ/ キャスト (法規対応)		▼7 発売案内 オーダー案内	▼中旬 価格通知 ▼23 項 ECUS2及び配信		▼1 L/O ▼25 L/O ▼15 項 カタログ到着 新型商談開始				
	アルティス (法規対応)	▼17 発売案内 オーダー対応				▼上旬 価格通知 ▼中旬 ECUS2及び配信 ▼22 項 カタログ到着 新型商談開始	▼1 L/O			
	ブーン (法規対応)		▼21 発売案内 オーダー案内	▼16 価格通知 ▼30 項 ECUS2及び配信		▼1 L/O ▼22 項 カタログ到着 新型商談開始				
	ウェイク (生産終了)			▼18 生産終了案内			▼11 生産終了			
9月	コペン特・ (法規対応)	▼7 発売案内 オーダー案内 ▼21 価格通知		▼10 項 ECUS2及び配信			▼1 L/O、PC ▼22 項 カタログ到着			
	トール (法規対応)			▼18 発売案内 オーダー案内	▼中旬 価格通知 ▼20 項 ECUS2及び配信		▼1 L/O ▼23 項 カタログ到着			
	タント (法規対応)				▼15 発売案内 オーダー案内	▼21 価格通知 ▼10 項 ECUS2及び配信 新型商談開始	▼26 L/O ▼22 項 カタログ到着 ▼3 PC			
10月	タフト特・ (法規対応)				▼13 発売案内 先行活動ツール案内 オーダー案内	▼● 価格通知 ▼● 項 ECUS2及び配信 新型商談開始 ▼29 項 先行活動ツール到着 先行活動ツール使用期間		▼3 L/O ▼6 PC ▼0 項 カタログ到着		
11月	ロッキー (法規対応)		▼21 価格通知		▼23 項 ECUS2及び配信				▼1 L/O ▼下旬 項 カタログ到着	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ダント (フレンドシップシリーズ) メーカーオプション表

2022年10月改訂

車種 ボディ タイプ		メーカー オプション 名		S2000										S2000										S2000										備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				S2000										S2000										S2000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				S2000										S2000										S2000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				S2000										S2000										S2000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ		S2000-ターボ	